□ Пригородный район принял активное участие в организованной благотворительным…

02.02.2025
Пригородный район принял активное участие в организованной благотворительным фондом “Быть добру”❤□ “Лавандовой ярмарке”. Все вырученные средства будут переданы на лечение людей, больных онкологией.
Огромное спасибо всем, кто посчитал своим долгом принять участие в этом благом деле!
Всем добра и крепкого здоровья! □❤□

❌ ❌ ❌ ❌ ❌ ❌

□□ Дорогой Вячеслав Зелимханович! От имени жителей Пригородного района и себя л…

02.02.2025
Forwarded From **Алан ГАГЛОЕВ**

Дорогой Вячеслав Зелимханович!
От имени жителей Пригородного района и себя лично поздравляю Вас с днем рождения!

Желаю Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии и успехов во всех делах.

Мы всегда помним и ценим Ваше внимательное отношение к нашему району, проблемам его жителей.

С большим уважением к Вам!

□□ Собрал перевозчиков, чтобы задать вопрос напрямую: почему в очередной раз тр…

02.02.2025
Forwarded From [Сергей Меняйло]

Собрал перевозчиков, чтобы задать вопрос напрямую: почему в очередной раз транспортный вопрос стал темой номер один? Кто виноват в том, что необходимые процедуры по оформлению документов не проводятся в установленные законом сроки?

Сказано было много. Прозвучали жалобы и друг на друга, и в сторону надзорных ведомств. А вывод по результатам встречи я для себя сделал только один: это не что иное как манипуляция со стороны тех перевозчиков, кто не желает работать по закону, но остаться в привычном бизнесе все же хочет. А такие есть. Те, кто хотят иметь маршруты с высокой доходностью и не обслуживать так называемые социальные маршруты. Не обновлять автопарк или вообще не нести расходов по созданию собственного автопарка. Не думать о таких обязательствах, как график движения, социальная ответственность и прочее подобное…

Друзья! Так дело не пойдет. Я уже много раз говорил и повторю: в этой сфере останутся только те, кто готов работать в рамках закона! Платить налоги, совершенствовать услуги, обеспечивать безопасность, играть по общим правилам, а не по своим.

Мы готовы помогать транспортным компаниям – и с приобретением автобусов в лизинг, и с оформлением участков под автобазы… Но идти навстречу должны обе стороны! Так не получится, что мы – помогаем, а нам – выкручивают руки. Да, без лицензий будут оставаться недобросовестные перевозчики. Да, будем замещать государственным транспортом или теми перевозчиками, которые работают в рамках закона. Иначе невозможно навести порядок.

Мы открыты к диалогу и сотрудничеству. Но только в том случае, если для обеих сторон в приоритете развитие сферы пассажирских перевозок и качественное обслуживание жителей республики. Других целей тут быть не может!

Video is too big

□ Друзья, поддержим акцию!❤□

02.02.2025

Друзья, поддержим акцию!❤□